

# Tribune des Groupes de l'Opposition

Les textes ci-dessous sont publiés sous la seule responsabilité de leurs auteurs

## LA GAUCHE



Wilfrid VINCENT



Catherine LEVERT



Joaquim TIMOTEO



Séverin PRENE



Fatma  
BOUVET DE LA  
MAISONNEUVE



Joëlle LASSERRE



Carmelina  
de PABLO



Paul-André  
MOULY

### Vélib arrive à Montrouge ... mais pas les pistes cyclables !

Devant le succès de « Vélib » à Paris, de nombreuses villes voisines ont souhaité une extension à la petite couronne. Le principe est acquis, les premières communes sont déjà équipées : Boulogne, Gentilly. Notre ville devrait faire partie de la deuxième vague d'installation ce qui permettra aux Montrougiens de circuler dans Montrouge et dans les communes limitrophes comme Malakoff ainsi qu'à Paris, mais aussi de se rapprocher des stations de métro ou de RER avec plus de facilité.

La mise à disposition de vélos est une excellente chose, encore faut-il qu'ils puissent circuler en toute sécurité. Et dans Montrouge, ce n'est pas encore acquis. En dépit d'un plan de déplacement urbain voté en 2000, une seule piste cyclable a été réalisée avenue de la Marne sur une longueur environ 320 mètres.

Or, une piste cyclable, c'est, en principe, un espace de circulation séparé physiquement des autres modes de déplacement (piétons, automobiles...) et protégé.

L'arrivée de Vélib sans un réseau cyclable sur notre commune, c'est un peu comme si on construisait le train en oubliant les rails !...

Lors du Conseil municipal du mois de mars 2009, il a été décidé, à l'unanimité, la mise en place d'un plan local de déplacement pour les entreprises. Il serait judicieux de profiter de l'occasion pour revoir le plan local de déplacement et surtout pour le mettre en œuvre.

Il y a du travail : concertation avec les associations d'usagers, avec les villes voisines, consultation de la population... et réalisation.

Accompagné d'un calendrier de mise en œuvre, ce plan intégrerait progressivement (notamment) :

- les stations de vélib' et les pistes cyclables
- les nouveaux déplacements dus à l'arrivée du métro
- l'élaboration de circuits pédibus vers les écoles maternelles et primaires
- Montbus...

L'arrivée de Vélib' ne doit pas se faire au détriment de la sécurité. Les cyclistes, encore peu nombreux aujourd'hui, sont particulièrement soumis aux risques de la circulation notamment sur certains des grands axes de Montrouge comme l'avenue Aristide Briand, l'avenue Marx Dormoy, etc. Ces risques sont accrus avenue de la République avec le chantier du métro qui dégrade encore un peu plus les conditions de circulation. Il est urgent d'agir.

Nous souhaitons de bonnes vacances à tous les Montrougiens.

POUR CONTACTER LES ÉLUS :

Socialistes : 108, av. Henri Ginoux – 92120 Montrouge  
(01.42.53.88.10) Mail : [psmontrouge@free.fr](mailto:psmontrouge@free.fr)

Les Verts : BP 77 – 92123 Montrouge Cedex.

Mail : [les-verts-montrouge@laposte.net](mailto:les-verts-montrouge@laposte.net)

Radical de gauche : [prgmontrouge@yahoo.fr](mailto:prgmontrouge@yahoo.fr)

## PCF

### Conseil Municipal - Un budget qui ne répond pas aux attentes des montrougiens

Le budget primitif pour l'année 2009 de la ville de Montrouge a été présenté lors du Conseil Municipal du 25 mars dernier.

Ce budget progresse d'une façon importante, notamment en raison d'emprunts nouveaux et de l'augmentation des impôts et taxes pour faire face d'une part : au remboursement des frais financiers (2,4 millions d'euros cette année) dus au Conseil Général suite à l'achat des terrains Messier mais après des années de tergiversations et de procès. D'autre part, en raison du paiement d'avance de près de 9 millions d'euros pour le centre culturel et de congrès. À cela se rajoutent les acquisitions Place E. Cresp pour un montant de 1,3 million d'euros cette année.

Ces opérations coûtent et vont coûter très cher aux Montrougiens !

Nous avons considéré qu'il eut été préférable de régler la dette au Conseil Général, année après année, sans attendre ce couperet et de mettre un frein au projet pharaonique que représente le centre culturel et de congrès.

Nous avons surtout insisté sur le fait que d'être « au service

de la population », comme aime à le dire le Maire, implique la réalisation d'une crèche, d'une école et de logements sociaux attendus par les Montrougiens, et de ne pas augmenter les impôts.

Mais ce ne fut pas le choix du Maire et de sa majorité.

Cela n'est pas surprenant puisque c'est le système capitaliste, que le gouvernement Sarkozy, la droite et le Maire de Montrouge défendent et qui est mis en accusation par un nombre toujours plus important de nos concitoyens.

Les tentations de « moraliser le capitalisme » ont peu d'impact car les salariés, les jeunes, les retraités veulent avant tout des actes concrets et qu'on réponde à leurs attentes. Les plans dits de relance se succèdent mais sans résultat.

Pourtant, une véritable relance est possible : elle suppose de s'attaquer réellement aux racines du mal : c'est-à-dire le détournement des revenus du travail vers le capital et l'accumulation financière.

*Dans ces conditions, nous avons voté contre ce budget qui ne répond pas aux besoins des Montrougiens.*

Groupe PCF

14, rue C. Pelletan



Catherine ROBINEAU



Claude DROUET

## Droit de réponse

Il ne nous avait pas échappé que pour faire circuler des vélos il était préférable, dans la mesure où la voirie le permet, de réaliser des pistes cyclables. Un plan a d'ailleurs été réalisé à Montrouge dans le cadre du Plan Régional de Développement des Circulations Douces . Il se trouve que dans notre ville les rues qui ont un gabarit suffisant pour permettre une spécialisation de la voirie, sont presque toutes départementales. C'est pourquoi ces aménagements sont réalisés au fur et à mesure de travaux sur la voirie. C'était le cas dans la partie nord de l'avenue Henri Ginoux et de la partie ouest de l'avenue Marx Dormoy. Cela sera fait en 2009/2010 rue Barbès et dans la 2<sup>e</sup> tranche de l'avenue Henri Ginoux. Pour la 2<sup>e</sup> tranche de l'avenue Marx Dormoy, nous sommes en train de passer un accord avec la Ville de Paris pour faire passer les vélos par le cimetière. Quant à la piste cyclable de l'aqueduc de la Vanne, le département du Val-de-Marne devrait commencer les travaux. Nous sommes dans l'attente du retour d'un protocole avec le Conseil général de municipalisation de la rue Maurice Arnoux et de l'avenue Verdier où il nous reviendra de nous occuper de ces aménagements. Toutes ces informations sont évidemment publiques. Il est dommage que le Groupe Socialiste ne se soit pas renseigné.

*Le Maire  
Directeur de la publication*

## Droit de réponse

Le budget 2009 progresse de 7,8%, ce qui est relativement modéré et qui s'explique par l'augmentation continue d'année en année des frais de fonctionnement et particulièrement des frais de personnel mais aussi par l'augmentation de l'investissement (+ 4,16 M€) nécessitée par la montée en charge simultanée de gros projets : le métro, le centre municipal de santé, le théâtre.

La négociation avec le Conseil général, comme j'ai déjà eu l'occasion de l'expliquer, nous a permis de diviser par deux le coût des intérêts de l'avance contractée en 1990 pour la ZAC Messier.

Le bilan de clôture\* de la ZAC, plus de 2 millions d'euros, nous permet de financer la moitié, sans avoir à emprunter, ce que nous n'aurions pu faire à l'époque. C'est donc une bonne opération pour la Ville.

Le Parti Communiste n'a toujours pas compris que lorsqu'une collectivité engage une dépense, pour un investissement par exemple, celui-ci doit obligatoirement être financé. Donc, toutes les dépenses évoquées sont déjà financées.

C'est pourquoi d'écrire « Ces opérations coûtent et vont coûter très cher aux Montrougiens » est une contre vérité dont on ne peut dire si elle est due à une méconnaissance des finances locales ou à la mauvaise foi.

En matière d'équipement, la Ville de Montrouge est prête à se comparer avec les villes gérées par le Parti Communiste.

*Le Maire  
Directeur de la publication*